



**CONSORZIO per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO

OGGETTO: *“Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull’ Autostrada A/20 Messina – Palermo”*. CIG: 79356311DE – CUP: B46G19000360005

Approvazione perizia di Variante e suppletiva n. 1

DECRETO DIRIGENZIALE N.

11

/DATE del 19 GEN 2021

Premesso che:

- con provvedimento n. 874/DG del 23/10/2018 era stato nominato RUP l'ing. Alfonso Schepisi;
- con provvedimento n. 875/DG del 23/10/2018 era stato nominato Progettista e Direttore dei Lavori l'ing. Giacomo Bicchieri;
- con Decreto Dirigenziale n. 169/DATE/2018 del 31/10/2018 è stato approvato il Quadro Economico e pre-impegnate le somme per i “Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull’Autostrada A/20 Messina – Palermo” per un importo complessivo pari ad €. 1.199.000,00 di cui €. 909.186,20 per lavori ed €. 289.813,70 per somme a disposizione dell’Amministrazione ed inoltre è stata scelta la procedura di affidamento incarico di redattore di PSC e CSE;
- con Decreto Dirigenziale n. 179/DATE del 20/11/2018 è stato affidato l’incarico di redattore del PSC e CSE all’ ing. Emilio Cucè;
- con Decreto Dirigenziale n. 20/DATE/2019 del 17/01/2019 è stato reiterato il pre-impegno n. 13/19 del 25/01/2019 sul cap. 48 (manutenzione autostrade ed impianti) per un importo complessivo di €.1.199.000,00;
- con Decreto Dirigenziale n. 93/DATE/2019 del 08/03/2019 di rettifica al D.D. n. 20/DATE/2019 del 17/01/2019, è stato approvato il nuovo Quadro Economico per un importo complessivo di progetto pari ad €.1.715.000,00 con un incremento di €.516.000,00, inoltre si approvava la spesa per l’affidamento dell’incarico della Verifica del progetto;
- con Decreto Dirigenziale n. 103/DG del 19/03/2019 è stato affidato l’incarico di Verifica progetto alla Società S.T.I. @ Studio Tecnico Associato di Ingegneria e Architettura via Furcesi D’America n. 5 – Furci Siculo (ME);
- in data 24/05/2019 il Progetto Esecutivo è stato Verificato con apposito Rapporto dalla Società S.T.I. @ Studio Tecnico Associato di Ingegneria e Architettura;
- in data 28/05/2019 il Progetto Esecutivo è stato Validato dal RUP ing. Alfonso Schepisi;

- con Decreto Dirigenziale n. 315/DATE del 01/07/2019 è stato approvato il progetto Esecutivo dell'importo complessivo di €.1.175.000,00 di cui €.1.207.493,74 per lavori ed €.507.506,26 per Somme a Disposizione dell'Amministrazione;
- con Decreto Dirigenziale n. 357/DATE del 12/07/2019 Determina a Contrarre, è stata scelta la modalità di affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. "d" del D.Lgs n. 50/2016, così come modificato dall'art. 1 lett. "h" della L. 55/2019, che per lavori di importo pari o superiore ad €.1.000.000,00 e fino alle soglie di cui all'art. 35, mediante ricorso alle procedure di cui all'art. 60 fermo restando quanto previsto dall'art. 36, comma 9 bis secondo il criterio del "minor prezzo" ed inoltre sono stati approvati il bando e il disciplinare di gara;
- con nota 1585/DG del 14/11/2019 era stata nominata Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Anna Sidoti in sostituzione dell'ing. Alfonso Schepisi, in quiescenza dal 01/11/2019;
- con Disciplinare d'Incarico del 02/01/2020 veniva affidata la D.L. all'ing. Marco Muratore residente in via Cesare Vivante 69 Catania (CT) C.F. MRTMRC75D24C351V, P.IVA 03758970879, successivamente ratificata con D. D. n. 562/DATE/2020 del 30/12/2020;
- con nota 559/DG del 23/04/2020 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Dario Costantino in sostituzione dell'ing. Anna Sidoti, dopo la richiesta di quest'ultima "di essere sostituita per ragioni di incompatibilità";
- con Decreto Dirigenziale n. 149/DATE del 09/06/2020 è stato preso atto del verbale di gara e aggiudicati i lavori all'impresa Lavori Fluviali Srl con sede in via Cavour 43 – 88050 Maggisano (CZ) P.IVA 03291510795 che ha offerto il ribasso del 25,951%, per un importo netto contrattuale di €.909.280,51 comprensivo degli oneri per la sicurezza oltre IVA;
- con nota Prot. CAS n. 16431 del 09/07/2020 l'ing. Emilio Cucè, ha rinunciato, per motivi personali, all'incarico di Coordinatore alla Sicurezza in fase di Esecuzione;
- con nota prot. 1090/DG del 31/07/2020 è stato nominato CSE il geom. Luciano Bastino funzionario del CAS;
- in data 11/08/2020 è stata effettuata la consegna dei lavori il cui tempo massimo per la realizzazione degli stessi è fissato al 10/08/2021, ovvero per una durata di giorni 365;
- con nota n. 1428/DG del 26/10/2020 è stato nominato Collaudatore Tecnico-Amministrativo l'ing. Gaspare Sceusa;
- con PEC assunta al prot. CAS n. 25224 del 21/10/2020 il Direttore dei Lavori, ing. Marco Muratore, evidenziava, che il cavalcavia n. 1 inserito tra le lavorazioni appaltate era già stato ripristinato di recente. Il D.L. chiedeva, pertanto, al RUP "...se procedere alla esecuzione degli interventi previsti in progetto e se vi siano ulteriori modifiche intervenute sui cavalcavia oggetto dell'appalto";
- con nota prot. CAS n. 25441 del 22/10/2020, il RUP, comunica alla D.L. di stralciare dal progetto le lavorazioni previste sui cavalcavia 1 e 3, e di "...rimodulare le somme previste per i lavori prevedendo anche interventi migliorativi sugli altri cavalcavia da manutentare";
- in data 17/12/2020 è stato stipulato il Contratto d'Appalto repertorio CAS n. 1022/2020, per l'importo complessivo di €.909.280,51;
- che il Direttore dei Lavori ha redatto la perizia di variante e suppletiva, ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. "b" e commi 7 e 12 D.Lgs. n. 50/2016 con il seguente quadro economico:



QUADRO ECONOMICO DI P.V.S. n. 1

Di seguito si riporta il confronto tra i quadri economici post gara e della presente perizia:

Lavori manutenzione ordinaria A20							
QUADRO ECONOMICO	Progetto (a)	Aggiudicazione (b)	Delta (a - b)	Perizia n.1 (c)	Delta (c - b)	Var. % (c-b)/b	
Importo lordo lavori	€ 1.207.493,74	€ 1.207.493,74	€ -	€ 1.339.764,70	€ 132.270,96		
Importo oneri sicurezza	€ 58.354,08	€ 58.354,08	€ -	€ 58.354,08	€ -		
Importo al netto oneri sicurezza	€ 1.149.139,66	€ 1.149.139,66	€ -	€ 1.281.410,62	€ 132.270,96		
Ribasso d'asta: 25,9510%	€ -	€ 298.213,23	-€ 298.213,23	€ 332.538,87	€ 34.325,64		
Importo netto lavori	€ 1.149.139,66	€ 850.926,43	€ 298.213,23	€ 948.871,75	€ 97.945,32		
Importo oneri sicurezza	€ 58.354,08	€ 58.354,08	€ -	€ 58.354,08	€ -		
A) Importo lavori netto	€ 1.207.493,74	€ 909.280,51	€ 298.213,23	€ 1.007.225,83	€ 97.945,32	10,77%	
Somme a disposizione:							
Spese generali	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ -	-€ 100.000,00			
Comp. tecniche art. 113: 2%	€ 24.149,87	€ 24.149,87	€ -	€ 12.074,94	-€ 12.074,94		
Comp. tecniche D.LL.	€ -	€ -	€ -	€ 34.695,95	€ 34.695,95		
CSP	€ 19.469,70	€ 19.469,70	€ -	€ 5.148,64	-€ 14.321,06		
Competenze professionali perizia	€ -	€ -	€ -	€ 16.256,44	€ 16.256,44		
Oneri previdenziali (4%)	€ 778,79	€ 778,79	€ -	€ 2.244,04	€ 1.465,25		
IVA su comp. tecniche profess.li	€ 4.283,33	€ 4.283,33	€ -	€ 11.703,22	€ 7.419,88		
Imprevisti e arrotond. IVA compresa	€ 59.773,51	€ 59.773,51	€ -	€ 6.661,03	-€ 53.112,48		
Oneri conferim.to discarica	€ 16.000,00	€ 16.000,00	€ -	€ 4.000,00	-€ 12.000,00		
Contributo ANAC	€ 600,00	€ 600,00	€ -	€ -	-€ 600,00		
IVA e altri oneri 22%	€ 282.451,05	€ 222.041,71	€ 60.409,34	€ 221.589,68	-€ 452,03		
B) Importo somme a disposiz.	€ 507.506,26	€ 447.096,92	€ 60.409,35	€ 314.373,94	-€ 132.722,98		
A) + B) IMPORTO TOTALE	€ 1.715.000,00	€ 1.356.377,42	€ 358.622,58	€ 1.321.599,77	-€ 34.777,66		
Ribasso d'asta 25,9510%	€ -	€ 298.213,23	-€ 298.213,23	€ 332.538,87	€ 34.325,64		
Quota CPT	€ -	€ 29.821,32	€ -	€ 29.821,32	€ -		
Altre economie da IVA	€ -	€ 60.409,34	-€ 60.409,34	€ 60.861,37	€ 452,03		
Ribasso d'asta da reimpiegare	€ -	€ -	€ -	-€ 0,00	-€ 0,00		
C) Importo economie	€ -	€ 328.801,25	-€ 328.801,25	€ 363.578,91	€ 34.777,67		
Totale progetto (A+B+C)	€ 1.715.000,00	€ 1.685.178,67	€ 29.821,33	€ 1.685.178,68	€ 0,01		

CONSIDERATO:

- che la perizia di variante e suppletiva n. 1 comporta un aumento dell'importo contrattuale pari ad €97.945,32 corrispondente ad una variazione del 10,77 %;
- che a seguito della redazione della predetta perizia di variante e suppletiva n. 1 si è reso necessario introdurre nuovi prezzi;
- che l'importo in aumento di €97.945,32 trova copertura finanziaria mediante rimodulazione delle voci previste tra le "Somme a disposizione" impegnate nel D. D. n. 149/DATE del 09/06/2020;

VISTO:

- la relazione del RUP sull'ammissibilità ed approvazione della perizia di variante e suppletiva;
- lo schema atto di sottomissione firmato dall'impresa senza riserve;
- verbale concordamento nuovi prezzi firmato dall'impresa senza riserve;

VERIFICATO che la redazione della Perizia di Variante e Suppletiva n. 1 di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, si è manifestata la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie di nonché per cause impreviste e non prevedibili e ravvisandosi pertanto l'applicabilità dell'art. 106 comma 2 lett. "b" e commi 7 e 12 del D.Lgs. n. 50/2016;

ACCERTATA, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

VERIFICATO che l'importo netto, a seguito perizia di variante e suppletiva n. 1, risulta essere superiore rispetto all'importo netto contrattuale;

RITENUTE ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

RITENUTO necessario procedere all'approvazione della perizia di variante e suppletiva n. 1 ai sensi dell'art 106 comma 2 lett. "b" e commi 7 e 12 del D.Lgs. n. 50/2016, che comporta l'aumento dell'importo contrattuale pari ad €97.945,32;

VISTI:

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 1749 del 13/01/2021 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, che autorizza il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 30/04/2021;

che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

per le motivazioni indicate in narrativa, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti:

DECRETA

1. Dare atto, che la perizia di variante e suppletiva n. 1 rientra secondo il combinato disposto dall'art. 106, comma 2 lett. "b" e commi 7 e 12 del D.Lgs. n. 50/2016;

2. Approvare per i motivi esposti in premessa la suddetta perizia di variante e suppletiva n. 1, redatta dal Direttore dei Lavori, relativa ai "Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull'Autostrada A/20 Messina – Palermo" ed il quadro economico così come in premessa riportato;

3. Attestare che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di variante e suppletiva n. 1 a favore dell'Impresa " Lavori Fluviali Srl " con sede in via Cavour 43 – 88050 Maggisano (CZ) P.IVA 03291510795 passa ad **€1.007.225,83** (compresi oneri della sicurezza) con un aumento contrattuale di **€97.945,32** come da schema atto di sottomissione firmato senza riserve dall'impresa, aumento di spesa che trova copertura finanziaria mediante rimodulazione delle voci previste tra le "Somme a disposizione" impegnate nel D. D. n. 149/DATE del 09/06/2020;

4. Dare atto, che la presente Perizia di Variante e Suppletiva n. 1 approvata con il presente provvedimento è stata redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione ed è finalizzata al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità, è motivata da esigenze derivanti da circostanze sopravvenute ed imprevedibili al momento della stipula del contratto, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. "c" del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. e che sono stati rispettati i limiti nella stessa norma fissati:

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi